



Challenge mobilité Auvergne-Rhône-Alpes 7 juin 2018

challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr



RETOUR SUR LA PARTICIPATION DES ÉTABLISSEMENTS DANS LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE



SOMMAIRE

Quelques repères.....	p3
Entreprises participantes.....	p4
Collectivités participantes.....	p5
Les résultats du Département du Rhône.....	p6
Les résultats détaillés par intercommunalité.....	p7
Le podium des territoires ruraux.....	p8
Le podium des centralités rhôdaniennes.....	p10
Témoignages d'établissements participants.....	p12
Témoignage d'un gagnant du challenge.....	p13
Le vélo, un peu, beaucoup, passionnément.....	p14

Remerciements

Florence, Louise, Olivier, Centre socio-culturel des Hauts du Lyonnais, LGL, TENOR EDI SERVICES

Contenu et Graphisme

Marion Levert

Données chiffrées et cartographie

Florent Ulatowski

Crédit photo :

Freepik, Centre socio-culturel des Hauts du Lyonnais, Communauté de Communes de l'Est Lyonnais, Communauté de Communes Saône-Beaujolais, Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Centre-Est, DHL International Express, Mairie de Pusignan, TENOR EDI SERVICES

Disponible auprès de

HESPUL - 14 place Jules Ferry, 69006 Lyon



Un guide sur l'éco-mobilité dans le Rhône à parcourir

À destination des salariés et habitants pour les aider à expérimenter d'autres formes de mobilité que la voiture individuelle

Disponible sur demande auprès d'HESPUL ou à télécharger en ligne : bit.ly/2Mlv11l

QUELQUES REPÈRES

La participation

Par rapport à l'année dernière, la participation au challenge est en hausse avec une augmentation du nombre d'établissements et de salariés participants. Un résultat positif sur lequel s'appuyer pour faire encore mieux l'année prochaine !

Le classement

Pour départager les établissements, nous avons réalisé deux niveaux de classements :

- Un premier niveau territorial en délimitant les territoires ruraux des centralités rhôdaniennes
- Un deuxième niveau réparti en trois catégories selon l'effectif de l'établissement :
1-20, 20/100, + de 100 salariés

Pour établir le podium, le taux de participation est le premier indicateur pris en compte, puis en cas d'égalité, c'est les distances parcourues en report modal qui entrent ensuite en ligne de compte.



MERCI À VOUS !

Que vous soyez premier inscrit ou fidèle au challenge,
votre engagement est toujours plus important !

Alors félicitations et à l'année prochaine !

*L'équipe relais local sur le Rhône hors Métropole de Lyon
Thierry Manceau, Florent Ulatowski, Marion Levert*

ENTREPRISES PARTICIPANTES À L'ÉDITION 2018



ACOUPHEN
ingénierie en acoustique et vibrations



AÉROPORTS de LYON



KEOLIS
AUTOCARS PLANCHE



Berthelet
SMART MOBILITY SOLUTIONS

BULTEAU SYSTEMS
SOLUTIONS POUR SÉCURISER COLIS & PALETTES

CABINET BOUCHU

Centre Médical
de l'Argentière



PEPITA

PHARE-PEPITA

PresencePME
VOTRE PARTENAIRE INTERNET



SMAAVO



COLLECTIVITÉS ET STRUCTURES À BUT NON LUCRATIF PARTICIPANTES À L'ÉDITION 2018



COLLÈGE ÉMILE ZOLA



COMMUNE DE RIVERIE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES DU RHÔNE
SERVICE TERRITORIAL NORD
SERVICE TERRITORIAL SUD



MAIRIE DE CHAPONOST

MAIRIE DE CLAVEISOLLES

MAIRIE DE COLOMBIER SAUGNIEU

MAIRIE DE PUSIGNAN

MAIRIE DE SAINT-SYMPHORIEN-
D'OZON

MAIRIE DE SAINTE CONSORCE

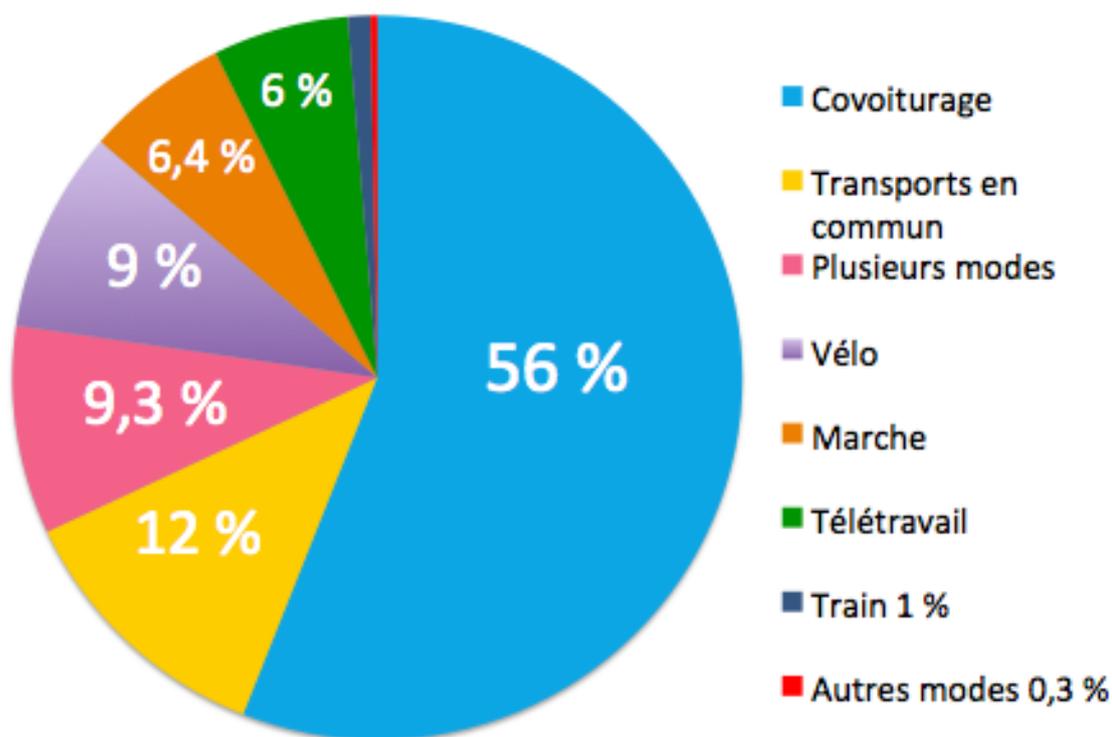
MAIRIE LES SAUVAGES

MAIRIE DE SÉRÉZIN DU RHÔNE

MAIRIE DE TOUSSIEU

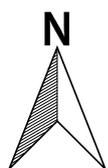
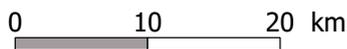
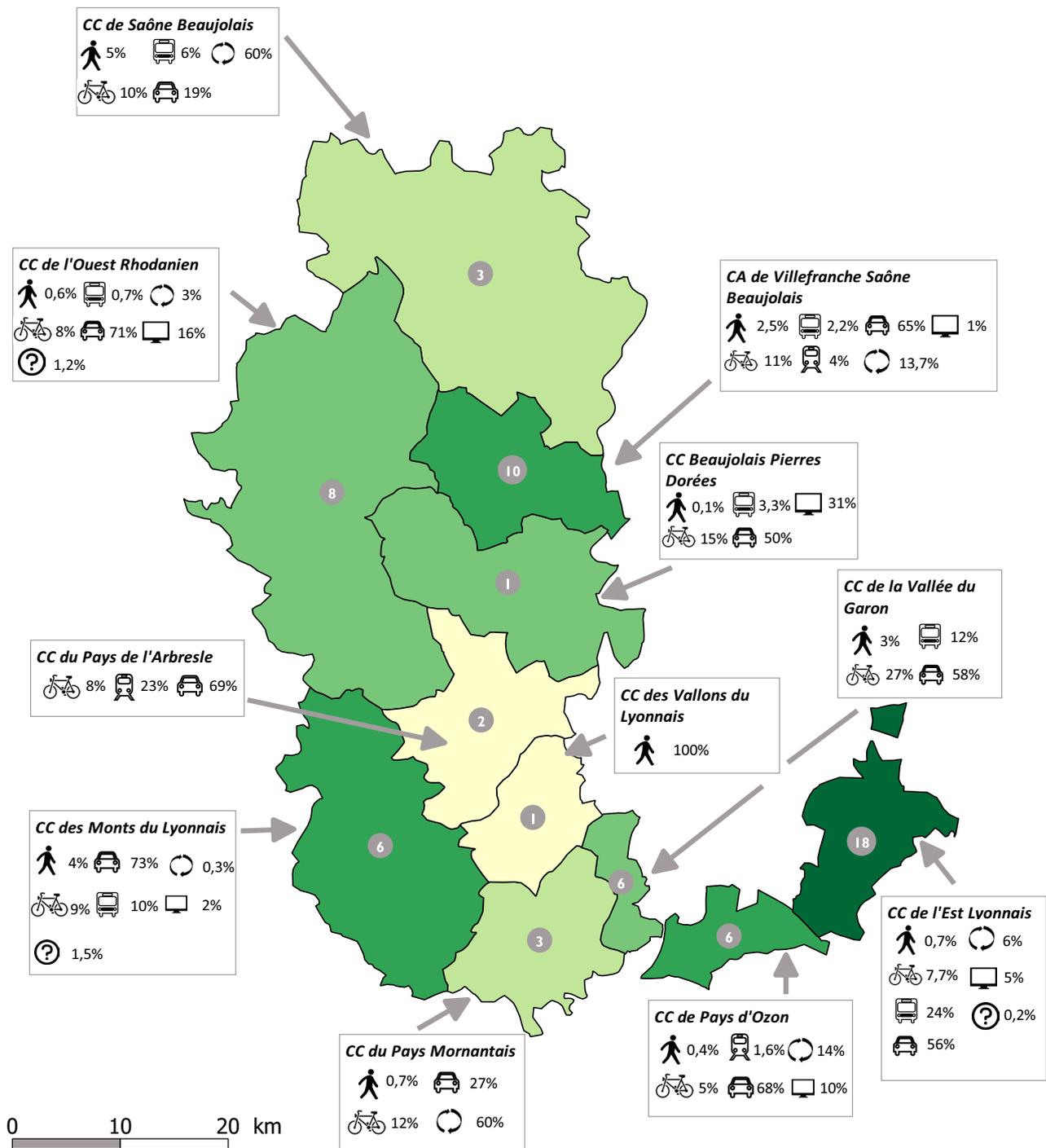


LES RÉSULTATS DU DÉPARTEMENT DU RHÔNE



Répartition en pourcentage des kilomètres éco-parcours en fonction du mode de transport

LES RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR INTERCOMMUNALITÉ



Emission de CO2 évitée (kg) *

- 1 - 26
- 26 - 66
- 66 - 137
- 137 - 347
- 347 - 1033

Nombre de structures participantes
 2 Nombre de structures par intercommunalité

Mode de transport des participants

- Marche
- Vélo
- Transport collectif
- Train
- Covoiturage
- Plusieurs modes
- Télétravail
- Autres

Source : IGN; Datagouv; Hespul.

* Référence aux kilomètres parcourus en voiture sans passager

LE PODIUM DES TERRITOIRES RURAUX



Catégorie : 1 à 20 salariés



Un territoire rural dispose éventuellement d'un réseau de transport collectif mais les fréquences sont faibles.

LE PODIUM DES TERRITOIRES RURAUX



A podium with three steps. The top step is labeled '1', the middle '2', and the bottom '3'. The background is decorated with colorful confetti.

2

1

3



communauté de communes
Pays de l'Ozon

Communauté de Communes du Pays de l'Ozon



tenor
EDI SERVICES

TENOR EDI SERVICES



CENTRE
SOCIO CULTUREL
des Hauts du Lyonnais

Centre socio-culturel des Hauts du Lyonnais

Catégorie : 20 à 100 salariés



A podium with three steps. The top step is labeled '1', the middle '2', and the bottom '3'. The background is decorated with colorful confetti.

2

1

3



Monts du Lyonnais
Communauté de Communes

Communauté de Communes des Monts du Lyonnais



berard
Tôlerie fine de précision

BERARD SA

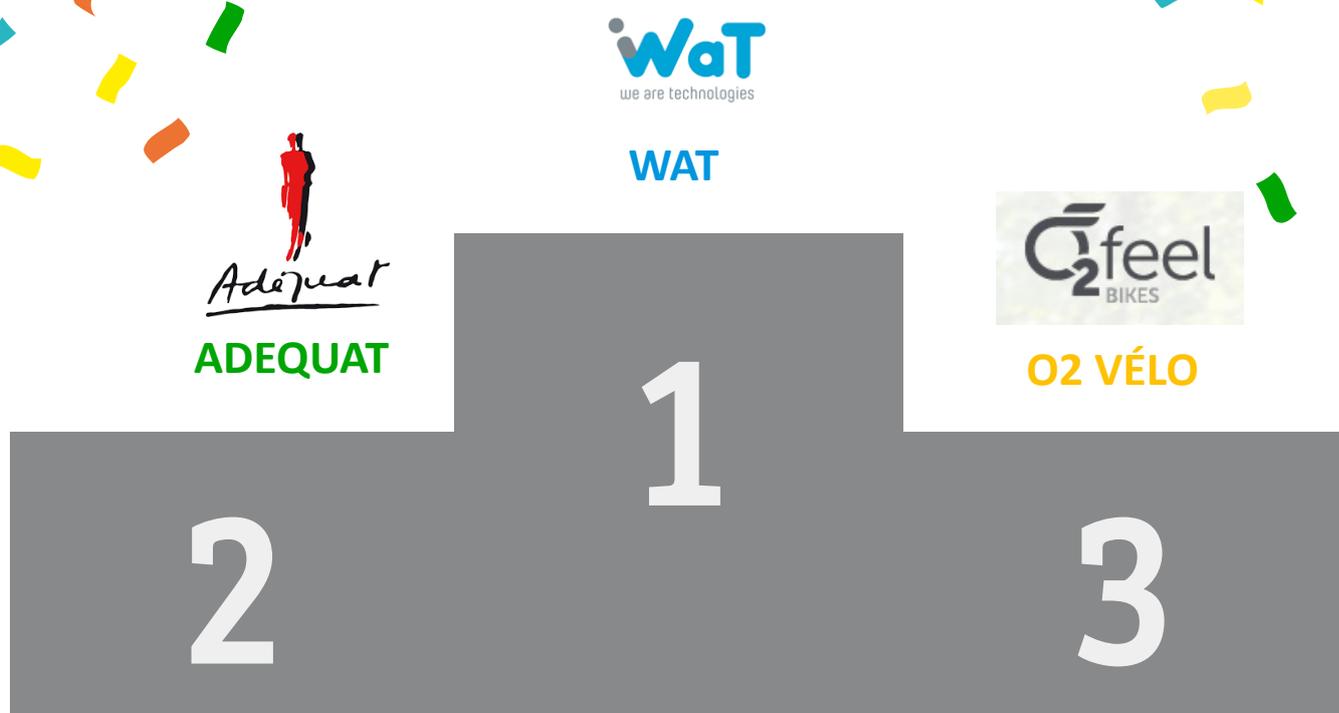


COOR Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien

Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien

Catégorie : + de 100 salariés

LE PODIUM DES CENTRALITÉS RHODANIENNES



Catégorie : 1 à 20 salariés



Une centralité rhôdaniennne est un territoire mieux desservi en offre de transports que les territoires ruraux, avec un accès facilité aux réseaux intra-urbains.

LE PODIUM DES CENTRALITÉS RHODANIENNES



Communauté de communes
de l'Est Lyonnais



DHL
GLOBAL FORWARDING



CCI Beaujolais



Catégorie : 20 à 100 salariés



DHL
INTERNATIONAL EXPRESS



AUTOCARS
PLANCHE



Service
de la navigation
aérienne centre-est



Catégorie : + de 100 salariés

TÉMOIGNAGES D'ÉTABLISSEMENTS PARTICIPANTS

LGL,

Fournisseur de solutions de climatisation,
conditionnement d'air et réfrigération

1ère participation : taux de participation 12% (35 salariés)

« C'est tardivement que nous avons décidé de participer au challenge mais l'organisation a été simple et efficace. Nous avons reçu le kit de communication avec tous les éléments nécessaires pour pouvoir communiquer auprès des salariés. Nous avons envoyé un mail commun, puis présenter le challenge en réunion, en misant également sur l'affichage dans les usines et aux machines à café.



Sachant que les salariés travaillent sur 3 tranches horaires différentes, nous avons misé sur un accueil spécifique pour chacun. Par exemple, pour les personnes commençant à 6h15, nous les avons accueilli avec le petit déjeuner et un chariot de goodies à destination de ceux qui avaient participé pour valoriser leur action. Nous avons eu de nombreux retours positifs, les salariés ont trouvé que l'initiative était originale et changeait de leur quotidien.

La plupart venaient déjà en covoiturage mais pour les 20% restants, cela leur a permis de réfléchir sur la possibilité de venir autrement qu'en voiture individuelle au travail. De manière plus globale, le challenge a permis d'amorcer la mise en place de notre plan de mobilité, qui sortira en fin d'année ! »

Témoignage de Virginie Decoopman,
Chargée de mission Hygiène, Sécurité, Environnement

Centre socio-culturel des Hauts du Lyonnais

*2ème participation : 3ème au classement dans la catégorie territoires
ruraux de 20 à 100 salariés, taux de participation 26% (5 salariés)*

Cette année, nous avons pris contact avec la Communauté de Communes des Monts du Lyonnais, qui nous a prêté des vélos électriques pour participer au challenge.

L'occasion pour l'une des salariés, qui souhaitait investir dans un vélo, de tester le jour J. Essai validé pour toute la famille, puisque son mari va se lancer aussi ! Malgré la géographie vallonnée de notre territoire, le challenge nous a donc permis de voir que c'était possible, et même agréable de se déplacer à vélo. C'est pourquoi depuis l'année dernière, je continue à venir travailler de manière occasionnelle à vélo.

Cette journée a donc été source de réflexion sur la mobilité et l'occasion d'en discuter avec les usagers du centre social, curieux de voir tous ces nouveaux vélos !



Témoignage d'Emilie Goutelle,
Directrice

TÉMOIGNAGE D'UN GAGNANT DU CHALLENGE

TENOR EDI SERVICES

Lauréat dans la catégorie territoires ruraux de 20 à 100 salariés

« C'est notre première participation au Challenge Mobilité et nous sommes plus que ravis d'être vainqueurs dans notre catégorie, car nous avons beaucoup échangé et nous nous sommes mobilisés en amont de cette journée ! »

Line Giraudo, assistante de direction, revient sur la participation de l'entreprise, placée sous le signe des défis et de la convivialité.

Pourquoi participer au challenge ?

C'était pour nous une évidence car l'objet même de notre activité est entre autres de réduire la quantité de papier par de la dématérialisation. Nous sommes ainsi engagés au quotidien dans le développement durable : nous avons bataillé pour obtenir le tri de nos capsules à café et nous sommes dans une logique de réutilisation du papier pour ne pas le gâcher. Participer au challenge, c'était aussi le défi d'étendre la conscience et la responsabilité environnementale à chaque salarié.

Comment s'est déroulé le challenge ?

Nos locaux n'étant pas desservis par les transports en communs, nous avons dû redoubler d'inventivité le jour du challenge. Nous avons ainsi participé à deux défis : notre Président a montré l'exemple en parcourant 13 kilomètres à vélo, comme notre responsable des ressources humaines qui a fait 8 kilomètres à vélo. Les autres salariés se sont arrangés pour faire du covoiturage, en choisissant un point de rendez-vous qui convenait à tous. Pour nous, ce challenge était aussi synonyme de partage, c'est pourquoi nous avons organisé un barbecue le temps de midi. L'occasion pour l'équipe de faire le bilan, parler mobilité et tester le vélo du Président !

Et si c'était à refaire ?

On prendrait plus de photos pour immortaliser cette belle journée !
Vivement l'année prochaine !





LE VÉLO, UN PEU, BEAUCOUP, PASSIONNÉMENT

— — — — — PORTRAIT — — — — —

OLIVIER

Salarié, médiathèque de Belleville



« LE VÉLO, C'EST UN MODE DE DÉPLACEMENT SIMPLE, RAPIDE ET EFFICACE », affirme Olivier, passionné de vélo.

Tous les jours, cet habitant de Mâcon vient travailler à Belleville en vélo-train-vélo. Un trio gagnant qui a pour lui de multiples avantages : « Le vélo c'est très pratique car rapide, au contraire de la voiture qui allonge les distances. C'est aussi très économique, je ne dépense que 15€ par an en frais d'entretien et 50€ par mois pour le train en illimité. »

Ce sportif souriant insiste également sur les bénéfices pour la santé : « À vélo on se détend car on évite les bouchons. C'est aussi convivial, on a le temps de discuter avec les autres cyclistes. »

Quant aux astuces à donner à ceux qui voudraient tenter, Olivier nous livre de précieux conseils « Ne pas hésiter à échanger avec ceux qui ont l'habitude de faire du vélo, à prendre des cours de vélo-école données par des associations pour apprendre à rouler en ville en toute sécurité. Il suffit de se lancer et après on peut y aller ! »

— — — — — PORTRAIT — — — — —

LOUISE

Assistante de vie scolaire,
collège Emile Zola de Belleville

« ME DÉPLACER À VÉLO, C'EST UN VRAI CHOIX ÉCOLOGIQUE », témoigne Louise, qui pratique le vélo en famille

C'est de Saint-Jean-d'Ardières que Louise se rend au travail à vélo. Un trajet qu'elle optimise en déposant ses enfants à l'école : « J'en ai pour 5 minutes et c'est plus simple que la voiture car je n'ai pas de problème pour me garer et si j'ai une course à faire, je suis libre de m'arrêter où je veux ! »

Outre utiliser le vélo pour aller travailler, Louise en profite également le week-end en famille : « On emmène un triporteur pour mettre les affaires des enfants puis direction la voie verte pour des ballades bucoliques, tranquilles et bien aménagées ».

Et Louise conclut avec dynamisme : « On a totalement investi dans le vélo puisque mon mari en a 3, plus ceux de côté pour la famille qui vient nous voir ! »





ENTRETIEN AVEC...

FLORENCE DAMEVIN, chargée de mission territoire à énergie positive à la Communauté de Communes Saône-Beaujolais

C'est à la gare de Belleville que nous rencontrons Florence. Habitant à Lyon, c'est en train qu'elle se rend à Belleville en mettant son vélo dans les wagons pour ensuite parcourir les quelques kilomètres qui la sépare de son travail à vélo.

Dans un parc proche de son travail, Florence nous explique les enjeux du territoire : « La Communauté de Communes Saône-Beaujolais est engagée dans une démarche de territoire à énergie positive* qui vise à réduire les consommations d'énergie et à développer les énergies renouvelables.

Sachant qu'on est dans un territoire rural qui est bien desservi par deux gares mais qui a quand même toute une partie qui n'a pas de transport en commun. L'objectif va alors être de proposer des nouveaux modes de déplacement comme le covoiturage, la marche à pied, et le vélo avec la voie verte.

C'est pourquoi, la Communauté de Communes participe cette année au Challenge Mobilité, pour promouvoir auprès de ses salariés des nouvelles mobilités ».



ZOOM SUR LA VOIE VERTE DU BEAUJOLAIS

Depuis 2004, le Département du Rhône a ouvert une voie verte entre Beaujeu et Belleville. D'une longueur de 14 kilomètres et avec un dénivelé très faible, elle permet de faire du vélo en toute sécurité.

+ d'infos sur www.velo-et-voie-verte-en-beaujolais.fr



« Un territoire à énergie positive vise l'objectif de réduire ses besoins d'énergie au maximum, par la sobriété et l'efficacité énergétique, et de les couvrir par les énergies renouvelables locales »

+ d'infos sur www.territoires-energie-positive.fr

VIDÉO SUR LE CHALLENGE MOBILITÉ À VISIONNER



Flashez-moi !



bit.ly/2z4ceCA



INFO→ÉNERGIE Rhône - Métropole de Lyon

L'Espace INFO→ÉNERGIE Rhône-Métropole de Lyon est un lieu d'accueil, d'information et de conseils gratuits et indépendants sur les gestes économes, la maîtrise de votre consommation d'énergie, les travaux d'isolation, les systèmes de chauffage, les énergies renouvelables, les aides financières et la consommation responsable.



04 37 48 25 90



infoenergie69-grandlyon.org



facebook.com/eie69



youtube.com

Chaîne «Info Energie Rhône Métropole Lyon»



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



GRAND LYON
la métropole



HESPUL

14 place Jules Ferry, 69006 Lyon
Tél : +33 (0)4 37 47 80 90
Courriel : info@hespuls.org
www.hespuls.org
Twitter : @hespuls