



# Retour sur la participation des entreprises et des collectivités dans le département du Rhône (hors Métropole de Lyon)





## Quelques repères et chiffres

*Vous trouverez dans les pages suivantes des informations qui **illustrent votre participation** au changement des pratiques et des habitudes de déplacement à l'occasion de ce Challenge mobilité régional.*

**Le nombre de salariés participants** a augmenté en comparaison de l'année dernière. Paradoxalement, le nombre d'entreprises participants a légèrement diminué.

Nous avons réalisé deux types de **classements par territoire** et trois autres selon **les effectifs de l'entreprise**.

Le taux de participation, les distances parcourues et la baisse des gaz à effet de serre entrent ensuite en ligne de compte pour le classement.

Cette année, nous avons privilégié de **multiples partenariats** avec les collectivités locales, les clubs et groupements d'entreprises et les PDIE. Cette dynamique a permis de décliner **des classements spécifiques** avec certains d'entre eux pour encourager la participation des salariés et faire valoir l'originalité des moyens de déplacements.

Un **guide sur l'éco-mobilité dans le Rhône** a été entièrement revu et actualisé pour aider les salariés et habitants de ce territoire à expérimenter d'autres formes de mobilité que la voiture individuelle. Il est téléchargeable sur plusieurs sites internet et disponible sur demande auprès de votre relais local.

Nous vous félicitons tous pour votre participation et votre engagement dans ce challenge de l'éco-mobilité. Le potentiel est immense et nous avons besoin de toutes les ingénieuses solutions des salariés.

Encore merci pour votre participation à cette 7<sup>ème</sup> édition.

Pour le relais local du Rhône  
Thierry Manceau  
Jessica Pagès  
Théo Durand  
(En charge de l'éco-mobilité)

-----  
**SOMMAIRE**

Les entreprises et administrations participants à l'édition 2017 du Challenge Mobilité	<b>page 3</b>
Les résultats du département du Rhône	<b>page 4</b>
Détails des participations	<b>page 5</b>
Le podium des territoires ruraux du Rhône	<b>page 6</b>
Qu'appelle t-on les centralités rhodaniennes ?	<b>page 9</b>
Des évènements et des témoignages	<b>page 11</b>



HESPUL

7<sup>ème</sup> Édition

Challenge Mobilité

Auvergne-Rhône-Alpes

8 juin 2017



# Les 54 entreprises et administrations sur le Rhône qui ont participé à l'édition 2017 du Challenge mobilité

Classement par ordre alphabétique

3/16



Adequat  
Aéroport de Lyon  
Ampl'Velo  
Apro tank/Apro industrie  
Berard SA  
Banque populaire – agence Ampuis  
Banque populaire – agence Brignais  
Banque populaire – agence Communay  
Banque populaire – agence Condrieu  
Banque populaire – agence Cours-la-Ville  
Banque populaire – agence Genas  
Banque populaire – agence L'Arbresle  
Banque populaire – agence Mornant  
Banque populaire – agence Tarare  
Banque populaire – agence Villefranche-sur-Saône (rue Ronceveaux)  
Banque populaire – agence Villefranche-sur-Saône (avenue Théodore Braur)  
Bulteau Systems  
CCI du Beaujolais  
Centre d'observation de la nature de l'Île du Beurre  
centre socioculturel des Hauts du Lyonnais  
Caisse d'épargne – agence St Etienne des Oullières  
Caisse d'épargne – agence Tarare  
Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Rhône - Tarare  
Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Rhône - Villefranche-sur-Saône  
Cinéma Le Rex - Villefranche sur Saône  
Communauté d'Agglomération de l'Ouest Rhodanien  
Communauté de communes des Monts du Lyonnais  
Communauté de Communes du Pays de L'Ozon  
Communauté de Communes du Pays Mornantais  
DDT du Rhône - Service Territorial Nord  
DDT du Rhône - Service Territorial Sud  
Département du Rhône  
DHL International express DHL  
Global Forwarding  
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile  
Centre-Est Etablissement d'accueil de jeunes enfants " L'île aux enfants"  
Genelec SAS  
Hopital Nord Ouest  
IC Automation  
La Vie Claire  
Lyon Duty Free  
Mairie de Claveisolles  
Mairie de Condrieu  
Mairie de Saint-Symphorien-d'Ozon  
Manufacture française des pneumatiques michelin - IMECA  
NH hoteles France / NH Lyon Airport  
Panalpina Transports Internationaux  
Pépinières d'entreprise PHARE - PEPITA  
Presence-PME  
Service de la Navigation Aérienne  
Centre-Est Service National d'Ingénierie Aéroportuaire  
SMAGGA  
SYSEG TARVEL  
Toupargel - Civrieux



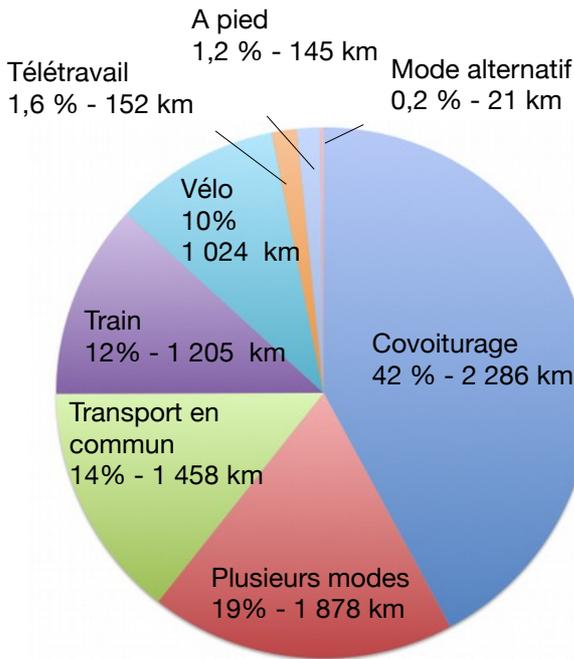
## Les résultats du département du Rhône

- 54 entreprises dont 17 nouvelles,
- 665 salariés,
- plus de 10 170 km éco-parcourus,
- **soit 1,5 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées**

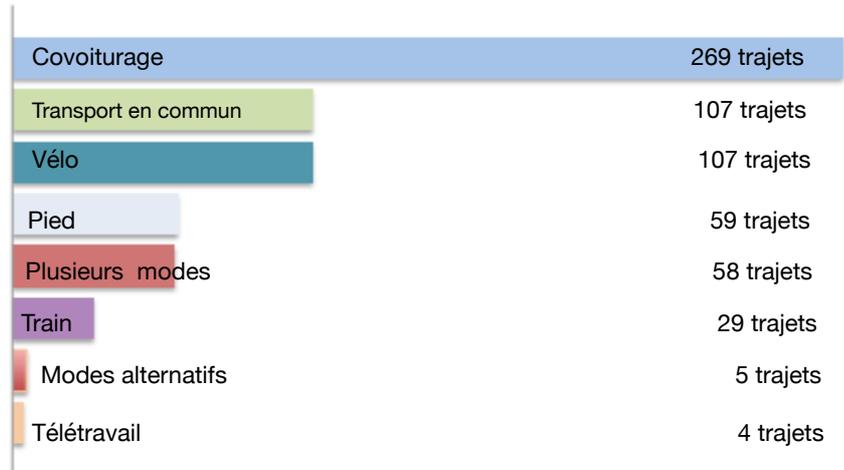


4/16

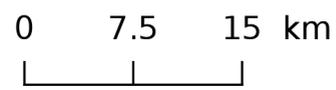
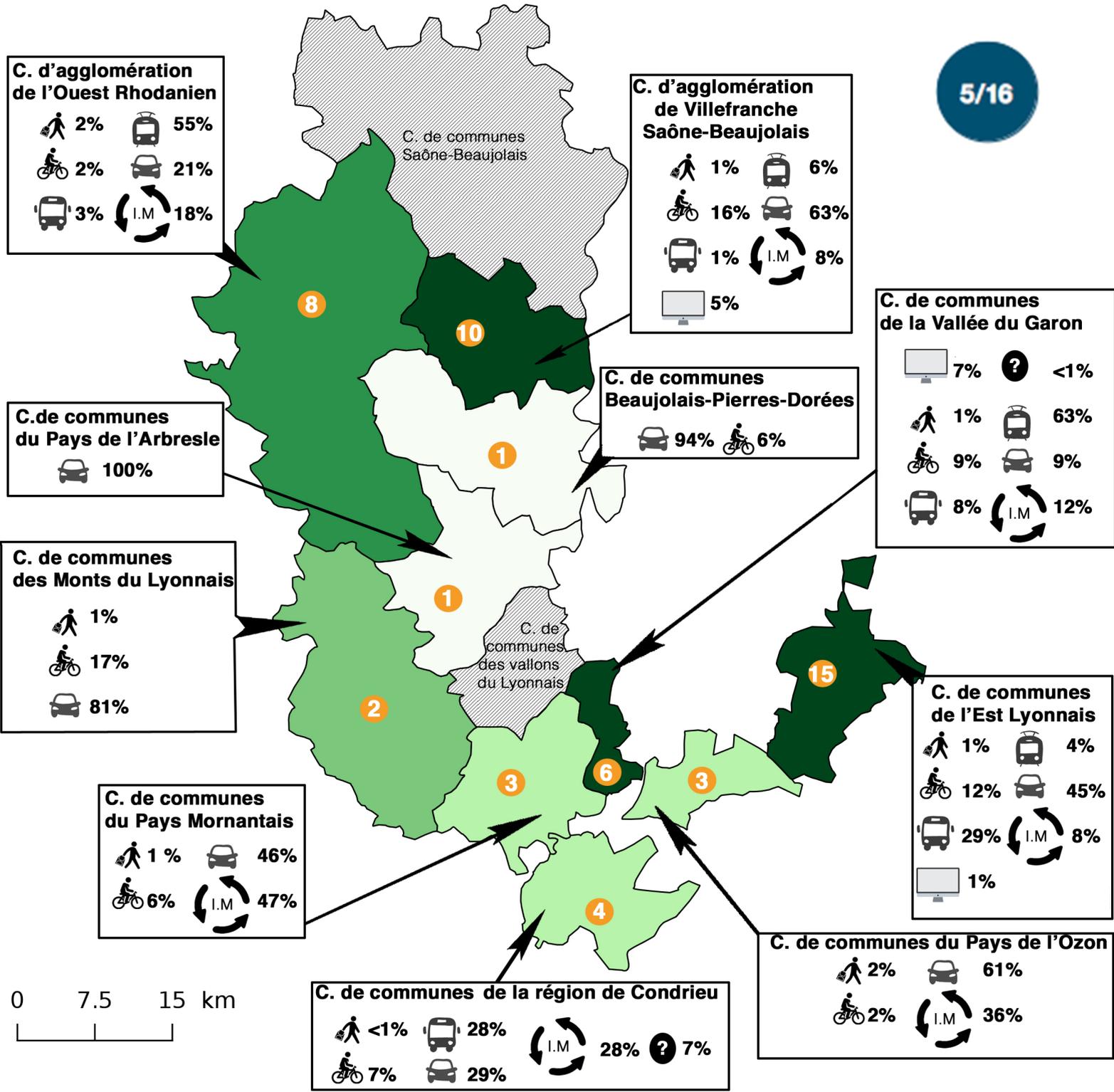
### Répartition des km éco-parcourus



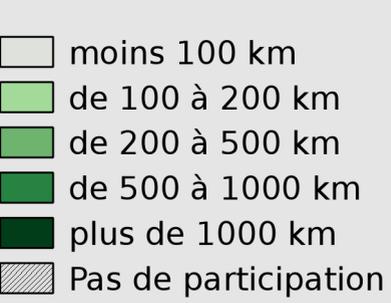
### Répartition en nombre trajet



# Détails de la participation au Challenge mobilité Auvergne-Rhône-Alpes 2017 dans le Rhône par intercommunalité



## Distance éco-parcourue



## Choix du type de transport des participants



## Nombre de structures participantes





## Le podium des territoires ruraux du Rhône

6/16

Coups de projecteurs sur les trois lauréats de l'édition 2017

dans la **catégorie territoires ruraux** par nombre de salariés dans l'entreprise

### Lauréat de 1 à 20 salariés : « Chambre des métiers et de l'artisanat à Tarare »

Petite structure de 3 salariés, sa référente Justine REGENT nous partage ses impressions :

*« La Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Rhône participe pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive au Challenge Mobilité. Depuis deux ans, les 3 antennes participent également même si elles représentent de petits établissements.*

*C'est une évidence pour nous de participer à ce challenge étant donné que la mobilité fait partie de notre quotidien en conseillant et en accompagnant les artisans pour qu'ils utilisent eux même des techniques favorisant le développement durable.*

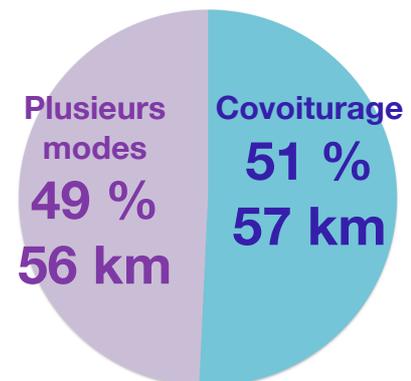
*On se doit de montrer l'exemple et le fait de participer nous met au cœur des problématiques que les artisans rencontrent, et cela peut également nous donner des idées de bonnes pratiques à leur relayer !*

*Notre participation s'est déroulée dans une ambiance collaborative autour d'échanges de bonnes pratiques et de bonnes idées pour utiliser le mode le plus doux possible. Du coup, nous nous sommes arrangés pour venir ensemble en covoiturage plutôt que chacun seul dans sa voiture. Le bon côté est de partager un moment convivial dès le matin hors du cadre de travail avec les collègues que l'on voit tous les jours. La difficulté est de dépendre l'un de l'autre au niveau des horaires de travail (matin et soir).*

*La Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Rhône participe aussi à la Semaine Européenne du Développement Durable du 30 mai au 5 juin. A cette occasion, nous organisons une journée 100% Développement Durable & Artisanat dans nos locaux à Foch. Une dizaine d'artisans utilisant des techniques favorisant le développement durable viennent présenter leur méthode et leurs produits au grand public et à nos partenaires. L'artisan le plus innovant est récompensé à la fin de la journée. Un pôle « Actions Territoriales » dédié au gaspillage alimentaire et à la mobilité réalise également des diagnostics tout au long de l'année en entreprise artisanale. »*

### Les détails de la participation :

- 3 salariés présents
- 100 % de participation
- 114 km éco-parcours
- **Soit 23 kg de CO<sub>2</sub> évités**





## Lauréat de 20 à 100 salariés :

### « **Bulteau System** »

7/16

L'entreprise Bulteau System est installée à Arnas.

Sylvie ROBARDET, responsable Communication et Marketing, revient sur cette journée placée sous le signe de l'écomobilité et de la bonne humeur.

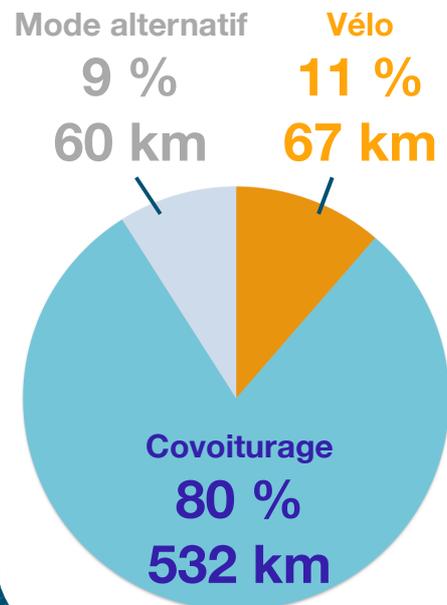
*« Cette année encore, beaucoup de gens ont joué le jeu et nous en sommes fiers. Nous avons eu le droit à des exploits sportifs, à l'image d'un collègue venu du parc de la tête d'or de Lyon jusqu'ici... à vélo ! Nous souhaitons maintenir la mobilisation à la hauteur de l'année dernière. Pour cela nous avons mis en place une communication interne « sur tous les fronts », notamment en adaptant les ressources mises à dispositions par la Région. Par rapport à l'an passé, nous n'avons pas reconduit notre système de cartographie destiné à faciliter le covoiturage. Et pour cause : les réflexes de nos covoitureurs ont perduré après l'éditions 2016.*

*Cet évènement est devenu une habitude que nous souhaitons conserver. Le challenge fait écho à notre culture d'entreprise qui booste notre sensibilité aux enjeux écologiques. Cela s'exprime sur nos habitudes, comme le tri du papier que nous pratiquons depuis des années, mais aussi lors du choix de nos locaux. En effet, notre bâtiment est à énergie positive, recouvert de panneaux solaires et alimenté en partie par des éoliennes.*

*Les idées pour la prochaine édition sont déjà là... »*

### Les détails de la participation :

- 43 salariés présents
- 65 % de participation
- 667 km éco-parcours
- **Soit 104 kg de CO<sub>2</sub> évités**





## Lauréat de plus de 100 salariés :

### « Communauté de communes des Monts du Lyonnais »

8/16



Issue de la fusion de deux communautés de communes au 1<sup>er</sup> janvier 2017, la nouvelle Communauté de communes des Monts du Lyonnais est située à la frontière entre le Rhône et la Loire.

Marie-Pierre GUICHERD, chargé de mission nous raconte l'enjeu de cette nouvelle édition du challenge mobilité.

*« Historiquement les deux anciennes collectivités qui ont fusionné participaient au challenge depuis ses débuts. La constitution d'un nouveau territoire était l'occasion de fusionner les énergies et d'étendre la participation à l'éco-mobilité au-delà des habitués. Malgré une organisation à mettre en place plus compliquée par rapport aux années précédentes, nous avons réussi à mobiliser nos collègues sur 5 sites différents, parfois assez éloignés les uns des autres.*

*Fonctionnant grâce à des référents présents sur chaque site, nous n'avons pas manqué de récompenser tous nos participants en leur proposant un petit déjeuner sur toutes les arrivées.*

*Le challenge est devenu au fil des années un évènement incontournable, qui s'intègre parfaitement dans la logique de notre intercommunalité lauréate Territoire à Energies positives (TEPOS). La mobilité est une problématique bien réelle dans notre région vallonnée où nos zones d'activités et zones urbanisées sont assez dispersées. Conscients de ces contraintes, nous avons facilité les pratiques et mis en place des solutions adaptées comme par exemple l'autostop participatif et le covoiturage. »*

### Les détails de la participation :

- 114 salariés présents
- 30 % de participation
- 392 km éco-parcours
- **Soit 79 kg de CO<sub>2</sub> évités**

Marche

**4 %**

**1 km**

Vélo

**15 %**

**60 km**

Covoiturage

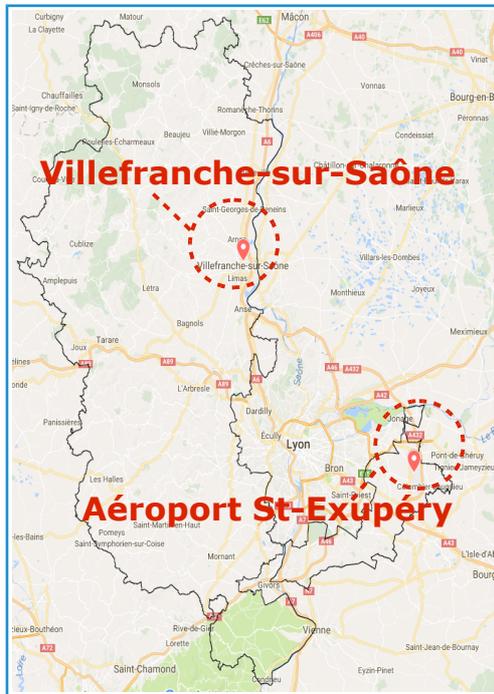
**84%**

**328 km**



## Qu'appelle t-on des centralités rhodaniennes ?

9/16



Mieux dotés en offre de transports que les espaces ruraux, ces secteurs géographiques ont fait l'objet d'un podium spécifique à l'échelle du département du Rhône. Malgré un accès plus facile à des transports collectifs, comme des réseaux intra-urbains, la voiture individuelle reste encore largement utilisée.

Bien loin de considérer ces faits comme une fatalité, les entreprises polarisées autour de Villefranche-sur-Saône et de l'Aéroport de St-Exupéry agissent en faveur du développement de l'éco-mobilité professionnelle. En témoigne une participation qui a été récompensée par **un lauréat régional**, ainsi que trois podiums à l'échelle rhodanien (voir les détails ci-dessous).

### Catégorie : 2 à 20 salariés



Structure	Effectif présent	Taux de Participation	Distance éco-parcourue	Distance effectuée en covoiturage
Adequat	3	100,00%	45 km	45km
Presence PME	3	100,00%	16,40 km	16,40 km
Chambre des métiers et de l'artisanat de Villefranche-sur-saône	4	75,00%	44,00 km	44,00 km



## Catégorie : 20 À 100 salariés



10/16

Structure	Effectif présent	Taux de participation	Distance éco-parcours	Distance effectuée à pied	Distance effectuée à vélo	Distance effectuée en transport en commun	Distance effectuée en train	Distance effectuée en covoiturage	Distance effectuée en intermodalité
CCI du Beaujolais	51	25,49%	197,5 km	7,5 km	2 km	0 km	40 km	104 km	44 km
L'île aux enfants	28	25,00%	34 km	4 km	8 km	0 km	0 km	0 km	22 km
Direction de la sécurité de l'aviation civile centre-est	75	20,00%	298,5 km	0 km	55 km	187,5 km	0 km	56 km	0 km

## Catégorie : + de 100 salariés



Structure	Effectif présent	Taux de participation	Distance éco-parcours	Distance effectuée à pied	Distance effectuée à vélo	Distance effectuée en transport en commun	Distance effectuée en train	Distance effectuée en covoiturage	Distance effectuée en intermodalité
DHL international express	108	100,00%	978 km	18 km	151,44 km	98,75 km	26,02 km	683,78 km	0 km
Aéroport de Lyon	406	8,62%	1165 km	0 km	185 km	533 km	0 km	249 km	198 km
Tarvel	480	1,04%	92 km	21 km	13 km	18 km	0 km	40 km	0 km



## Des évènements et des témoignages de participants pour cette édition 2017

### Sur la Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien :

- la course « Run and bike » au lac des Sapins
- le simulateur d'éco-conduite à la pépinière d'entreprises

### Deux contributeurs à la réussite du challenge mobilité :

- Lara MANSUY,  
chargé de projet Eco- mobilité des entreprises de l'Est Lyonnais  
à la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) Lyon Métropole, St-Etienne, Roanne
- Phillipe CLAIR,  
Kinésithérapeute au service d'Orthopédie de l'Hôpital de Villefranche-sur- Saône

*Vos témoignages, expériences, photographies, supports d'animation nous intéressent.  
N'hésitez pas à nous les communiquer pour les partager à l'ensemble des entreprises.*



## Savez-vous conduire ou pédaler

### pour lutter contre le réchauffement climatique ?

12/16

*Le Challenge mobilité régional est un moment convivial et ludique pour expérimenter les mobilités alternatives à la voiture en solo. HESPUL et la Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien (COR) vont à la rencontre des salariés et animent ensemble deux lieux de rencontres pour échanger sur les pratiques d'économies d'énergie.*

#### Run and Bike : la mobilité sportive à l'honneur

65 duos issus d'entreprises locales, se relayant entre vélo et course à pied, se sont défiés le 18 mai dernier lors d'un « Run and Bike », porté par des clubs d'entreprises Tarar'évolution et le CEOR, en partenariat avec la COR. Cette journée était l'occasion d'aborder l'écomobilité de manière sportive et dans le cadre agréable du lac des sapins. HESPUL était présent, notamment pour faire le lien entre pratique sportive et énergie.



Ainsi les participants étaient invités à venir essayer leur talent de producteur d'énergie, grâce au vélo de Smart Electric Lyon, qui permet le calcul en kWh de l'énergie produite par le pédalage sur 1min 30s. Les participants ont pu ensuite découvrir plusieurs dispositifs permettant de devenir acteur de la transition énergétique au travers d'information sur le défi Familles à Energie Positive et le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes.

#### Une journée éco-conduite à la Pépinière PHARE à Tarare



Le développement des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle est une solution majeure aux problématiques de pollution liées à la mobilité, mais ce n'est pas la seule. En effet, qu'importe la façon dont on utilise un véhicule (covoiturage, voiture solo), ou le type de moteur (électrique, essence ...), la conduite de chacun est déterminante dans la consommation du véhicule et à fortiori sur le bilan énergétique du secteur du transport.

La journée du 31 mai, en présence d'un formateur à l'éco-conduite et d'un simulateur, le relais local HESPUL était aussi présent à la pépinière d'entreprise pour accompagner les inscriptions des entreprises au Challenge Mobilité et répondre à toutes les questions sur l'éco-mobilité !



## Le Challenge Mobilité Régional :

### un coup de pouce pour faire avancer l'écomobilité des entreprises

**Le Challenge est un moment convivial et ludique qui permet d'expérimenter les mobilités alternatives à la voiture solo, mais aussi de partager avec ses collègues sur les pratiques de chacun, mais est-ce le seul intérêt de l'évènement ?** Lara MANSUY, chargée de projet Ecomobilité des entreprises de l'Est Lyonnais à la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) Lyon Métropole, St-Etienne, Roanne, nous apporte quelques réponses.

#### La mobilité professionnelle est-elle une problématique d'hier ou d'aujourd'hui ?

*Concernant hier je ne pourrai pas répondre, car je n'étais pas investie dans les questions de mobilité et le contexte de société était différent, mais c'est assurément une problématique d'aujourd'hui et surtout de demain. Actuellement, les projets que j'anime s'étalent sur 3 ans, la marque d'une réflexion en construction et du temps qu'il faut pour faire évoluer les mentalités autour de la mobilité. Malheureusement pour nous, nous avons connu et connaissons encore une forte promotion de la voiture, comme vecteur de liberté, d'émancipation de la jeunesse, en particulier dans les campagnes et d'ascension sociale. Mais la société évolue, et aujourd'hui les gens cherchent à se déplacer autrement, pour des besoins pratiques, économiques mais aussi par conscience environnementale. Cela me fait penser aux campagnes de sensibilisation aux économies d'eau chez soi il y a une vingtaine d'années. On mesure les bénéfices aujourd'hui, la plupart des gens évitent de laisser couler l'eau pour rien dans leurs utilisations quotidiennes. Nous attendons des effets semblables sur l'éco-mobilité, c'est en partie pour cela que nos projets s'étalent sur plusieurs années.*

#### Justement, pouvez-vous nous en dire plus sur les pistes que vous développez pour faire émerger les solutions ?

*J'interviens dans l'animation du groupe éco-mobilité qui rassemble la CCI et 2 associations d'entreprises, à Bron avec l'AEPAC et à Chassieu avec Mi-Plaine, dont la mission principale est d'alimenter et construire le Plan de Déplacement Inter-entreprises local. Je suis aussi en contact direct avec des entreprises situées dans l'Est Lyonnais. Ainsi je consacre la moitié de mon temps à animer des groupes de travail et à créer et promouvoir des événements sur la mobilité avec le groupe écomobilité. L'autre part est un accompagnement plus spécifique auprès des chefs d'entreprises, des référents environnement et des chargés QSE (qualité sécurité environnement).*

*L'idée ici est de proposer des animations et des solutions adaptées à la mobilité d'entreprises situées dans des territoires moins connectés que sur la métropole, le plus souvent auprès de PME. Certaines de ces entreprises ont parfois peu d'acteurs de terrain pour les conseiller, aussi ils se retournent le plus souvent vers l'Ademe, qui n'a pas vocation à apporter ce conseil de proximité, mais qui s'efforce d'apporter de l'aide sur ces questions. Pour ces raisons, nous entretenons un lien important, et j'interviens en relais direct après certaines sollicitations faites auprès de l'Ademe.*

*De manière générale, l'obligation pour les entreprises d'au moins 100 salariés de ce doter d'un*

plan de déplacement à l'horizon du 1<sup>er</sup> janvier 2018, amène tous les acteurs de la mobilité à être de plus en plus sollicités sur la thématique des déplacements professionnels.

**On le voit, la mobilité est un sujet qui mobilise de plus en plus les acteurs professionnels. Au niveau de ces réflexions locales sur les déplacements professionnels, qu'apporte le challenge mobilité AuRA ?**

14/16

*Afin de mobiliser les entreprises autour de l'évolution de leurs mobilités, il est souvent nécessaire de les sensibiliser aux modes alternatifs, aux perspectives d'évolution locales et à leur intérêt de s'impliquer dans de telles démarches. Dans cette dynamique le Challenge permet de « mettre un pied à l'étrier », avec son côté sympa et qui n'engage pas trop les entreprises, mais pas seulement. En effet, on peut identifier les forces vives de l'entreprise, les personnes qui s'impliquent, veulent s'impliquer pendant l'évènement, puis après. De plus, le Challenge produit des données sur la façon de se déplacer des salariés, autant d'éléments précieux dont l'entreprise, ou notre groupe de travail par exemple, peut se saisir pour orienter ses actions en matière de mobilité.*

*Dernier point intéressant, j'ai constaté que le Challenge Mobilité AuRA était un moyen réel pour amorcer une coopération entre différents acteurs isolés, ou sur de petites zones d'activités, qui trouve ici une occasion ludique de se rassembler autour d'un sujet important.*





## À l'Hôpital de Villefranche-sur-Saône,

### « on se farcit la côte » à vélo pour prendre son service !

Phillipe CLAIR, Kinésithérapeute au service d'Orthopédie de l'Hôpital de Villefranche-sur-Saône, participe au Challenge mobilité depuis le début : *« au départ, la commune était à l'initiative d'un défi inter-entreprise. Puis la Région a pris le relais en 2011 en proposant un challenge à l'ensemble de son territoire, qui a eu pour effet d'élargir les horizons de la mobilité et de renforcer l'évènement. »*

Amateur de vélo, Philippe ne ménage pas ses efforts pour venir le plus souvent possible à l'hôpital à vélo, en affrontant la fameuse « côte de l'hôpital ». Après plusieurs années de participation, le challenge s'affirme toujours comme un évènement à ne pas manquer : *« c'est un bon moyen de se rencontrer entre personnel de différents services, de partager autour des alternatives de chacun sur la mobilité domicile-travail, un sujet sensible tant il parle à tous mais qui connaît aussi pas mal de freins. »*

En effet, les multiples métiers de l'hôpital et les horaires associés compliquent souvent l'utilisation des transports en commun ou le recours au covoiturage. Qu'à cela ne tienne, l'équipe du challenge mobilité de l'hôpital entend bien créer une émulation autour des trajets en voiture à plusieurs, en s'appuyant notamment sur les ressources du site covoitoura. En parallèle, l'hôpital soutient activement l'utilisation de véhicules électriques, dont les vélos, grâce à des bornes de recharges étant d'ores et déjà accessibles sur le site de Villefranche-sur-Saône.

De son côté Philippe profitera une nouvelle fois de cette édition pour identifier encore d'autres cyclistes parmi ses collègues, de quoi attaquer la côte ensemble tous les jours !





*Pour aller  
au travail autrement  
qu'en voiture en solo,  
téléchargez le guide  
de l'éco-mobilité sur le  
département du Rhône.*

<https://challengemobilite.auvergnerhonealpes.eu/uploads/file/1-guide-ecomobilite-2017.pdf>



## INFO→ÉNERGIE

### Rhône - Métropole de Lyon

L'Espace **INFO→ÉNERGIE** Rhône-Métropole de Lyon est un lieu d'accueil, d'information et de conseils gratuits et indépendants sur les gestes économes, la maîtrise de votre consommation d'énergie, les travaux d'isolation, les systèmes de chauffage, les énergies renouvelables, les aides financières et la consommation responsable.



**04 37 48 25 90**



**infoenergie69-grandlyon.org**



**facebook.com/eie69**



**youtube.com**  
Chaîne «Info Energie Rhône Métropole Lyon»





